Suscripción

En la capital. . . . . 4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital . 5 » »
Extrangero. . . . . 15 » semestre.
Idem un año. . . . 30 »

Todo pago se entiende por adelantado
Redacción y Admon plaza de S. Francisco,6.

LA LUCHA

AÑO XXXI | Se publica todos los dias excepto los siguientes á festivos. | GERONA, JUEVES 17 DE OCTUBRE DE 1901 | NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTS. | N.º 7.485

EL SALUDO Á LA BANDERA

Hay muchos séres indiferentes que no se descubren ante la santa enseña de la patria.

Todos debemos atacar esa *dejadez*.

Es triste, tristísimo, de un desconsuelo muy grande, ver lo poco que se respeta por la mayoría de los españoles esa bandera, que al ondear parece que escribe en el espacio ideal de nuestras ilusiones todo un poema, sentido como una elegía y grandioso como un himno.

¡Desgraciados, mil veces desgraciados los que no habeis sentido nunca recorrer por todo vuestro cuerpo el frio nervioso de las emociones ante ese signo de nuestras glorias y de nuestras desgracias!

No, no me digais que sois cristianos, ni que habeis amado á vuestras madres, ni adorado á vuestras esposas, ni sentido el inmenso y sublime paternal cariño; porque la bandera es la religión, es la madre que cobijó nuestra cuna, la que lleva entre sus pliegues las amorosas frases de la muger querida, el suave aleteo de los besos infantiles, el bienechor consuelo de nuestras tristezas y el sonoro canto de nuestras alegrias: es la patria.

Y la patria es todo.

Son los santos recintos de las iglesias que escucharon nuestras primeras oraciones, el primer frasear místico de nuestros lábios, es la tierra en la que vertimos nuestras primeras lágrimas y en la que sentimos el primer palpitar de nuestras risas; y á la que debemos todos nuestros alientos, todos nuestros amores, todos nuestros respetos y todas nuestras consideraciones como debemos á la madre que nos llevó en su seno y nos alimentó con sangre de su sangre, nuestro amor, respeto y consideración.

Y esto se prueba mas que en la felicidad en la desgracia.

Si no nos descubrimos ante la bandera victoriosa, seremos malos españoles; pero si no nos quitamos el sombrero ante la bandera azotada por los vientos del infortunio, no solo dejamos de ser españoles, sino que no merecemos el dictado de caballeros.

Yo lo he visto. He presenciado un caso que me hizo meditar y entristecer bastante.

No hace mucho tiempo de esto. Desfilaba en formación brillante por una de las principales calles de cierta ciudad, un regimiento, de regreso de un paseo militar. Presenciando el desfile habia mucha gente, y entre toda esa gente habia un colegio. Ninguno de aquellos niños (algunos ya crecidos), ni el mismo profesor bajo cuya custodia iban (que tengo que hacer constar no era seglar) se descubrieron al paso de la enseña de la patria.

Es mas. Pocas eran las personas que se descubrian.

Y solo unos obreros del campo, unos cuantos trabajadores que riegan con sudor de su frente la caldeada tierra, con los rostros curtidos por el ardiente sol, con los cuerpos encorvados por el contínuo trabajar, llevaron sus callosas manos á las raidas gorras, dejando al descubierto la artística cabeza, al mismo tiempo que se retrataba en sus semblantes esa intensa emoción reveladora de los grandes y soberanos patrios sentimientos.

¡Qué hermoso contraste!

E. R. T.

DE TODAS PARTES

A la pregunta de si disminuye ó aumenta la estatura del hombre moderno, contesta el paleontólogo Rahon, que ha estudiado mucho la «talla prehistórica», que los seres organizados de ahora crecen en proporciones visibles.

El bienestar contribuye poderosamente al aumento de estatura. Lo mismo en las regiones pobres de provincias que en los barrios miserables de las capitales, sus habitantes son en general bajos, como lo demuestra el hecho de dar mayor contingente de exenciones, por no llegar á la talla, en la filiación militar, que los vecinos de las regiones y de los barrios ricos.

La alimentación y el aire puro producen en el organismo efectos progresivos en todos los órdenes. La estatura desciende momentáneamente cuando las privaciones, el sufrimiento y la miseria penetran en la aldea y en el hogar. Al desaparecer estas causas, los efectos desaparecen tambien.

Los alcohólicos pierden en estatura de igual modo que ganan los que se alimentan con cereales, segun se sabia ya en tiempo de Hipócrates.

Lo que parece indudable es que cada raza conserva su estatura media con muy escasas alteraciones, á través de las edades.

REVISTA DE MADRID

Fatalismo musulmán.— Tubérculos y el tubérculo.— Reformando lo bueno.—A la chirla callando.—Los sacerdotes de Themis.— La más negra.—Juicio con tango.—Al que madruga...

Los madrileños tenemos por fuerza que creer en el fatalismo musulmán después de lo que nos ocurre á diario y desde tiempo inmemorial con la carne. Cuando la creíamos asegurada contra subidas y envidiábamos al que podía disfrutar de su poder nutritivo, resulta que es un semillero de tubérculos y que ante tal revelación de los veterinarios se niegan los ganaderos á servírnosla. El nuevo conflicto nos obligará á prescindir de la carne, sus pompas y sus... tubérculos, porque *tubérculo* por *tuberculo*, más nutritivo es el llamado patata. Se opónen abastecedores y ganaderos á sacrificar reses y los verdaderos sacrificados somos los consumidores, porque nos ponen en este terrible dilema: ¿La comeremos? Pues los dos regimientos de tísicos que anualmente van á poblar los cementerios de Madrid se *duplicarán* como en tiempo de guerra. ¿No la comeremos? Pues la anemia y el paupeperismo nos harán formar en ese mismo contingente.

No hay que echar la culpa á nuestro alcalde, que prometió realizar grandes mejoras al ocupar la presidencia y así lo cumple *in partibus infidelium*, porque no se dedica á mejorar lo mucho viejo y antiguo que debe desaparecer, sino á convertir en boulevard las hermosas calles de Génova y Sagasta; es decir, mejora lo bueno y olvida lo que realmente necesita reforma. Esperemos en lo que se resuelva en el mitín nacional y múltiple (puesto que se celebrará en varios sitios á la vez) y que ya ha sufrido un nuevo aplazamiento, para el 20, el mismo dia de la corrida de la Asociación de la Prensa. En estas dos corridas, no sabemos qué toros darán más juego.

Por ahora *más juego* dan las timbas de la Corte, aunque á la *chirla callando*, temiéndose noticias de ellas cuando algún desplumado se quita la vida después que le han quitado el dinero, como ocurrió la anterior semana.

Tampoco es despreciable el juego que por ahora están dando en las Salesas los señores magistrados que representan sainetes en la *vista* y á la vista del asombrado público. Allí es donde se aprende el respeto que se debe tener á los Tribunales de Justicia y el alto concepto en que tienen á la diosa Themis sus severos sacerdotes.

Todavía no se había borrado la impresión del magistrado que abandonara su puesto para marcharse á la calle, presintiendo una *indisposición* (y la tuvo con el tribunal), cuando se verificó otro juicio no menos gracioso. La acusada era una negra, que no parecía ni comparecía. El presidente necesita una negra á toda costa, porque sino no había costas ni juicio y dijo á los ujieres, como en cierta zarzuela bufa:—Que me la traigan.

Salieron á la calle aquellos mandaderos de la justicia y su acierto les hizo dar á los pocos pasos con una negra auténtica, á la que tuvieron que convencer á viva fuerza de que tenía juicio, aunque ella se volvía loca pensando por qué la llevarían ante un tribunal sin haber *jecho ná*.

Cuando ya éste se disponía á ajustarle las cuentas, se presentó otra mujer de *color*, ante la que los jueces no tuvieron más remedio que exclamar:—Está es la más negra, y poner en libertad á la negra suplente, que salía poniendo *negros* á todos los de justicia.

¿Verdad que este juicio está pidiendo un poquito de tango, y recuerda *El Proceso del Can-can* y *El juicio oral?* Pues no hay que decir que la escena ocurriera en Villabrutanda ni en Adoquinejo de Abajo; sino en la culta capital de España.

De este modo se explica que aún después de muerto no sepa nuestra justicia qué clase de individuo es el muerto en el drama de la calle de Fuencarral, hasta que un su colega, preso por sus culpas, exclama al ver el retrato del difunto: «¡Lástima de hombre, qué bien trabajaba!

Nuestra policía y nuestra curia tiene demasiado con arreglar sus respectivos funcionamientos y cuidar de la propia moral, para que no padezcan «los altos timbres de que se halla ufana», cosa que precisa hacer también con los suyos el ministerio de Agricultura, que dieron un susto morrocotudo á los empleados y á los bomberos anunciando un incendio que por fortuna no existía.

Después de todo los timbres cumplieron con su misión: siendo timbres de alarma, su deber es alarmar y lo cumplieron á pedir de boca... de riego.

Modelo de ciudadanos están siendo ahora todos los empleados oficiales. Por la noche se retiran tempranito á casa y por la mañana se despavilan pronto para estar á las nueve en la oficina.

—¿A dónde van ustedes, se les pregunta, y ellos contestan en la forma debida:—A despachar expedientes, con la ayuda de Dios. Porque al que madruga Dios le ayuda.

Tartarín.

Madrid 14 de octubre de 1901.

NOVEDAD TELEFÓNICA

Bien pronto quedará instalado en los teléfonos franceses un curioso aparato, que tiende á facilitar el modo de establecer las comunicaciones sin necesidad de intermediario.

Una de las mayores molestias que produce el teléfono son las dilaciones que causa en la Central la necesidad de atender á las peticiones de varios abonados, y otro no menor es el peligro de que oidos indiscretos, aunque lindos, se enteren de conversaciones que á nadie mas que á los interesados importan.

El aparato en cuestión está inventado en su parte principal. Tan solo falta introducir en él algunos perfeccionamientos que la práctica aconseja.

Es muy sencillo. Se compone de un cuadrante numerado de 0 á 9, sobre el cual gira un disco de metal, agujereado circularmente, que permite leer los números del cuadrante.

Con ayuda del disco, que se mueve de derecha é izquierda, el abonado puede fácilmente obtener las combinaciones numéricas que desée, formando las cifras de los diferentes abonados con quienes siquiera comunicar.

No tiene mas que hacer girar el disco, deteniéndose y oprimiéndolo al llegar á los números que desea obtener.

Cada detención del disco corresponde inmediatamente en la oficina central, y gracias á este ingenioso mecanismo la comunicación se consigue automáticamente.

Por desgracia el aparato, sin más que esto, es insuficiente.

El ingeniero que lo ha inventado ha tenido que introducir algunas modificaciones para vencer dificultades é inconvenientes aun no del todo solventados.

Actualmente funciona sólo á guisa de ensayo en las dependencias todas de la oficina central, en donde cada negociado puede comunicar directamante con los otros.

El contador telefónico es el aparato complementario que necesita el nuevo invento, y esta empresa la ha iniciado con éxito, según parece, un ingeniero del mismo ministerio, M. Seligmaun.

Este tiene en construcción un aparato en extremo ingenioso, que se ha probado en Caen satisfactoriamente.

En seguida se instalará el nuevo invento, con su complemento, en todos los aparatos de la red telefónica del interior.

REVISTA CIENTÍFICA

Siguen las lluvias.—La de fuego.—Los descreidos.—La ciencia experimental.—En la América del Sur.—Causas y razones.—Azufre vegetal.—La azucena.—Aire y viento.—¿Como los fósforos?—«Aerolito» microscópico.—Globo de fuego.—¡Menuda polvareda!—La electricidad.—Los volcanes.—Sin nubes.—Lluvia de ceniza.—Un consejo.—Morir á la Bruneguilda.

En nuestra penúltima crónica hablábamos de las diferentes clases de lluvias y entre las más extraordinarias citabamos *la de fuego.*

Durante mucho tiempo los hombres de ciencia, en especialidad los de las escuelas positivistas, tuvieron por excesivamente sobrenaturales y milagrosas las lluvias de fuego de que hablan las Sagradas Escrituras, lo que en ellos equivalía poco menos que á negar el hecho y á admitir las frases del texto sagrado, no más que como un *símbolo.*

Sin embargo, recientemente la misma ciencia experimental ha venido á comprobar que la lluvia de fuego puede existir, y hasta se ha presentado, aunque en muy pequeñas proporciones, en la América del Sur, en mayo de 1891, que es cuando mejor se la pudo estudiar.

Este sorprendente castigo del cielo, puede obedecer, segun los meteorólogos, á causas distintas.

La principal suele consistir en lo siguiente:

Existe una infinidad de plantas que tienen una gran cantidad de azufre, las coníferas, en primer término, poseen aquella substancia en grandes dosis y hay tambien flores, entre ellas la conocidísima azucena, por ejemplo, que casi todo el *pólen* que tiene en sus estambres es azufre puro, por lo que su color y el «polvillo» que al tocarlos se adhiere á los dedos es de un color amarillo fuerte.

Ahora bien, esparcido este *pólen* en el aire y transportado por el viento á largas distancias con una rapidez extraordinaria, fácil es suponer lo que ha de ocurrir, sobre todo si se trata de un tiempo seco y mucho más si la temperatura es elevada: que el polvillo azufrado, al tropezar con las distintas capas atmosféricas, roza sin cesar, y al choque repetido que en la insignificante masa representa una frotación continua, esta se eleva de temperatura y concluye por prenderse, ni más ni menos que al frotamiento sobre la lija de la caja de cerillas se incendia el fósforo.

Es decir, que la partícula casi imperceptible de azufre, hace en el aire, lo mismo que un aereolito diminuto, microscópico y como aquel se desprende y arde por el calor que desarrolla el frotamiento de las capas del aire.

La diferencia de la masa de uno y otro, volúmen y peso, se compensa con la mayor facilidad que para prenderse tiene el azufre sobre los minerales que constituyen el aereolito y que son los que fundiéndose en su superficie dan á la mole el aspecto de un globo de fuego.

Ahora bien, como las partículas de pólen azufrado, pueden ir tan juntas que constituyan á la simple vista lo que vulgarmente se llama una «polvareda», de ahí que al incendiarse una de ellas, se comunique el fuego á todas, ya recalentadas por el choque con la atmósfera y esta parezca como si toda ella se inflamase.

Otras veces el curioso fenómeno puede obedecer á una electrización de la atmósfera, que la dé el aspecto de una masa en ignición y otras tambien puede obedecer á materias desprendidas de los volcanes y que, siendo facilmente combustibles, al ser barridas por el aire se incendien.

Como se ve, en ninguno de estos casos se trata propiamente de una «lluvia», por que en estos meteoros para nada intervienen las nubes y solamente el airé es quien desempeña el principal papel.

Pasa con ellas lo que con las mal llamadas *lluvias* de ceniza, ocasionadas igualmente por las materias volcánicas, que arrojadas de las entrañas de la tierra por las enormes fuerzas interiores ó simplemente desprendidas desde el fondo de un cráter, son transportadas por el viento, á veces á enormes distancias.

Entre las de esta clase merece citarse la que hace próximamente un siglo cubrió á toda Europa de una sábana de cenizas que en algunas regiones llegó á tener más de un metro de altura y que obscureció el cielo durante dos meses.

El fenómeno obedeció á las terribles erupciones volcánicas que asolaron el suelo de Irlandia.

Visto que ya no es para la ciencia un mito la destrucción de Sodoma por el fuego del cielo ¿qué medios pueden ponerse en práctica para preservarse de este terrible castigo?

La ciencia no ha llegado aun á decir más que lo que pudiera aconsejar el más vulgar de los mortales: que se huya de los sitios donde haya materias que puedan prenderse facilmente, y se prefieran los edificios de piedra.

Como se vé, contra estas lluvias no existe en realidad lugar seguro, y cuando la Naturaleza á modo de *Wotam* manda sobre una región el fuego del cielo, no hay sino sucumbir como la infeliz *Watkipcia.*

Sin paraguas.

Doctor Tráveller.

LAS MOLESTIAS DEL VIAJANTE DE COMERCIO

Don Carlos Fonoll, que es viajante de comercio, vive en la calle de Santa Ana, número 31, 4.°, en Barcelona. Si bien esta profesión tiene encantos, no siempre es exenta de peligros. Viajando durante la estación fría, las corrientes de aire en los vagones y el aire glacial en los andenes á que se está expuesto esperando los trenes, son otros tantos peligros difíciles de evitar. Llegando de noche á una población se sale del vagón caliente y bien arropado, para entrar en la sala de equipajes, expuesto á fuertes corrientes de aire y llegar después al hotel en un cuarto frío y una cama glacial. Se coge un fuerte constipado, el cuidado le falta y he aquí un hombre enfermo, obligado á interrumpir sus viajes y sus nego-

cios. Sobreviene la fiebre y un ataque agudo de influenza ó de grippe se manifiesta. Semejante cosa le pasó á don Carlos Fonoll, y la enfermedad fué grave. El mismo nos describe las peripecias de su enfermedad.

«A causa de un enfriamiento grave, tuve un violento ataque de influenza; sobrevino una intensa calentura y tuve que guardar cama durante 42 dias. Estuve asistido por un distinguido médico de la localidad que luchó con éxito contra la violencia de mi enfermedad. Pero al entrar en la convalecencia me encontré en un estado tan débil, que no podía tenerme de pié. Me daban vahídos al menor movimiento que hacía, no tenía absolutamente ganas de comer y por consiguiente no pude recuperar mis fuerzas. Afortunadamente un buen amigo que había sufrido una fuerte enfermedad el año pasado, me aconsejaba de tomar un medicamento que le había repuesto: las Píldoras Pink. Me contó el muy buen efecto que le habían hecho y me animó à tomarlas. Convencido por el ejemplo, seguí el tratamiento de las Píldoras Pink, y debo reconocer que los resultados han sido maravillosos. Como hoy con gran apetito, he recuperado las fuerzas, y siguiendo el mismo régimen que mi amigo he logrado restablecer mi salud, lo que me ha permitido dedicarme de nuevo á mis ocupaciones.»

Después de una enfermedad grave, lo más difícil es recuperar las fuerzas; más las Píldoras Pink, que son un poderoso regenerador de la sangre, combaten también con eficacia la anemia, la clorosis, la neurastenia, el reuma y las neuralgias. Para finalizar, diremos que las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de pesetas 4 la caja, ó pesetas 21 las seis cajas. Nuestro representante para España, Frans Janssens, 222, Cortes, Barcelona.

Noticias

SUSCRIPCIÓN pública para sufragar los gastos que originen los extraordinarios festejos que se celebrarán en las próximas férias de San Narciso.

Suma anterior.	3.330	pesetas
D. Jaime Romans.	10	»
D. Ramón Saldes.	10	»
D. Maximino Domenech.	10	»
D. Francisco Babot.	10	»
D. Julio Laverny.	10	»
D. Carlos Martínez.	25	»
D. Mauuel Catalá.	25	»
D. José Estruch.	5	»
D. José Bonet.	15	»
D. Emilio Teixidor.	25	»
D. Ricardo Dalmau.	5	»
D. José Fontrodona.	5	»
D. Francisco Geli.	10	»
Sres. Camps y Matabosch.	25	»
Fonda de Italianos.	25	»
D. Fernando Coll.	50	»
D. Jaime Regás.	20	»
D. Francisco Estech.	25	»
Sres. Carreras Suñer H.	25	»
D. Narciso Sambola.	25	»
Sres. Barrau y Compañía.	25	»
D. N. X.	100	»
Suma.	3.815	pesetas

Sigue abierta la suscripción.

La Comisión especial encargada de organizar la retreta que se celebrará durante las próximas férias, ha visitado al general gobernador militar don Pedro Cornel, con objeto de recabar del mismo su valiosísimo apoyo.

El respetable general secundará los deseos de dicha Comisión, así como el distinguido general de brigada don Mariano Salcedo, á quien visitó también aquélla con igual objeto.

—Hoy se celebrará en esta audiencia provincial el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Puigcerdá, sobre robo, contra Sebastián Robert y Teresa Bertrán.

Abogado defensor, don Ramón María Almeda; procurador, don Juan Ribas; ponente, magistrado señor Miró.

—A nombre de don Alfonso M.ª Serra, vecino de Barcelona, se ha solicitado la propiedad de 16 pertenencias de una mina de hierro con el nombre de «Cataluña», sita en término de S. M. de Vilallonga, paraje llamado «Cassados».

—Ha llegado á Valladolid el nuevo prelado de aquella archidiócesis señor Cós, haciendo su entrada de un modo solemne. En la estación era esperado por el gobernador civil, alcalde, concejales, diputados provinciales, Cabildo catedral y numeroso público.

Después de almorzar en el convento de los Dominicos, ha recibido á las autoridades, corporaciones y particulares.

—Ayer tarde llegó á esta ciudad, procedente de Torroella de Montgrí, el primer regimiento artillería de Montaña, cuyas fuerzas pernoctaron en la misma.

Esta mañana saldrán con dirección á Barcelona por jornadas ordinarias.

—Ha fondeado en Tolón el barco de guerra Du Chayla á cuyo bordo va el aeronauta Lavaul. El globo «Mediterráneo» sufrió ligeras averias á la altura de Port-Vendres por haber una ráfaga de viento llevado el globo hasta los Beiners. El aeronauta descendió junto al buque donde le recogieron.

—Dice un colega local que entre algunos individuos de la comisión de fiestas existe el propósito de presentar la dimisión de sus cargos.

La noticia del colega á juzgar por nuestras noticias tenía algún fundamento, pero hoy ha desaparecido éste, pues convencidos dos sus individuos de que deben despreciarse los trabajos de zapa que algunas desahogadas personas hacen, creen cumplir con su deber llegando hasta la realización de las proyectadas fiestas, con dos motivos; el primero para beneficiar á la ciudad y el segundo para dar á comprender una vez más, y hablamos en tésis general, á los industriales y comerciantes que con un poco de buena voluntad puede hacerse mucho en Gerona.

Por nuestra parte, nos complace que reine el mayor compañerísimo entre los individuos de la comisión, dignos por todos conceptos de aplauso por su desinterés en favor de Gerona.

—El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra*, publica la siguiente disposición:

Resolviendo que, en vista de un escrito del Capitán general de Cataluña, relativo á la distribución de los seis maestros de obras militares correspondientes á esta región, se asignen dos á cada comandancia de ingenieros de Barcelona, Gerona y Lérida, con residencia los primeros en la capital, los segundos en esta ciudad y Figueras, y los de Lérida en Seo de Urgel y Figueras.

—Se ha nombrado Administrador de la Aduana de Sevilla, á don Eduardo Calazo y Grijalbo, que lo es en la actualidad de Port-bou.

—Comunica un despacho de Roma que el Papa ha bajado á los jardines del Vaticano.

Con esto han quedado desmentidos los rumores que habian circulado suponiendo que el Pontifice se hallaba enfermo de cuidado.

—Ayer visitó nuestra redacción el empresario de la plaza de toros, notificándonos que el próximo dia de San Narciso se lidiarán seis hermosos novillos-toros de una acreditada ganadería, por los espadas Alberto Rojas (a) Colon y Manuel Dominguez, con sus correspondientes cuadrillas.

—Procedentes de Figueras, han ingresado en el parque de Artillería de Barcelona 77 fusiles Maüser, modelo 1893, en estado de recomposición.

—La *Gaceta* ha publicado la vacante de la plaza de contador de fondos municipales de San Feliu de Guixols, anunciando su provisión por concurso.

—Ha sido invitado por el Ayuntamiento de esta ciudad el capitán general de Cataluña, para que asista á las próximas férias y fiestas de San Narciso, que con gran lucimiento se celebrarán en esta capital.

—Uno de los primeros proyectos que llevará á las Cortes el general Weyler, será la modificación de la vigente ley de reclutamiento.

—En el rio Fluviá, sitio conocido por «Las Fontetas de Calabuitg» ha sido encontrada ahogada la vecina de Báscara Josefa Guardiola Vila, ignorándose si se trata de un suicidio.

—En la nueva iglesia del Sagrado Corazón de Jesús principió ayer una solemne novena, costeada por la señora doña Josefa Hugas, viuda de Martinez, y dedicada á San Rafael.

—En la estación de la villa de Hostalrich ocurrió antes de ayer una terrible desgracia.

Hallándose maniobrando el tren de mercancias número 207, fué cogido entre dos vagones el mozo de dicha estación Francisco Guitart, falleciendo en el acto.

—Nuestro antiguo amigo el coronel don José Cotrina, se ha encargado del mando del regimiento reserva del Rosellón.

—Ayer se unieron en lazo insoluble en la iglesia Catedral, la distinguida señorita doña Irene Bertran, con el joven palafrugellense don Martin Sagrera.

Deseamos á los novios muchas felicidades.

PUBLICACIONES

La fama que *Nuevo Mundo* ha adquirido, va consolidándose cada día mas al extremo de que es hoy el periódico ilustrado mejor de España. En su número de ayer publica una curiosa información de los pueblos de Béjar y Candelario que tanto han preocupado la atención últimamente por sus disgustos y graves rencillas; las fiestas del Pilar en Zaragoza; la féria de Albacete; las fiestas de Tarragona; un artículo acerca de las férias por Zeda; «En la cúspide, cuento de la condesa del Castellá;» artículos cómicos de Limendoux y Taboada; «Amigos cariñosos»; plana artística de Sánchez de la Peña; dos historietas cómicas; «Mal estudiante» y «Dulces miradas», planas en color, y el octavo pliego del sensacional diario escrito por Dreyfus *En la Isla del Diablo*.



ALMUERZO

Huevos escalfados.—Riñones con salsa.—Calamares rellenos á la vizcaina.—Lonjas de solomillo asado.—Ensalada de berros.—Postres.

COMIDA

Sopa flamenca.—Manos y sesos rebozados y fritos.—Lubina al estilo de Lequeitio.—Menudillos de aves.—Chuletas de jabalí en salsa picante.—Berros.—Postres.

Riñones con salsa.—Se abren por medio, á lo largo, y se espolvorean con sal: se ponen un momento sobre la parrilla á que suelten un poco el jugo, se cortan en tiras largas y colocan en una cazuela con manteca; se machacan ajos asados, perejil y con esto el agua para cocerse; se echa vinagre ó vino; esto tiene que cocer muy poco porque se endurecen estando mucho tiempo al fuego.

Menudillos de aves.—Se dá un hervor en agua y sal, después se escurren bien y se frien en manteca, con un polvo de harina, pimentón, perejil y sal; se echa caldo del cocido y se deja cocer poco. esto tambien se sirve frito solo.

León Loty.

(Prohibida la reproducción).

LA NAVE DEL AMOR

Hermosa nave cruza
los mares procelosos,
las velas son de seda,
los palos de marfil
y vénse por las jarcias
brillar esplendorosos
diamantes y zafiros
rubíes caprichosos...
y suenan los cordeles
con timbres armoniosos
cual cuerdas de una lira
al soplo más sutil.

La nave va cargada
de amor y de esperanza,
dos grandes ilusiones
que deja por doquier,
y cuando el mar tranquilo
se duerme en la bonanza,
pequeña y blanca nube
se mira en lontananza
que llega con la brisa
la playa á embellecer.

Las vírgenes costeñas
hermosas cual los mares,
presienten la alta nave
la esperan con afán,
si tarda en divisarse
la atraen con sus cantares
pensando sólo en ella
disipar sus pesares,
y si al dormir sonrien
sobre ella bogarán.

¿Qué hará la pobre niña
tan pálida y tan bella
que vé lejos, muy lejos,
la nave de amor?
Como una flor marchita
inclinaráse ella
y por la larga noche
oiráse la querella
de alados querubines
en torno del Señor.

D. Mohino.

Boletin religioso

SANTO DE HOY

Santa Eduwigis vda. y San Erón obispo

CUARENTA HORAS.

Están en la iglesia de las Bernardas

CORTE DE MARÍA.

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de los Desemperados en San Félix.

Imp. de LA LUCHA, plaza del Grano,6, bajos.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografias, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

PEDRO DOMECQ

Cosechero, Almacenista y Extractor de Vinos
Jerez de la Frontera

Casa fundada en 1730.

Autorizada para el uso de las armas reales por Real Orden de 18 de Octubre de 1824.

Destilador de aguardiente puro de vino, estilo
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
MARCAS: Una, Dos y Tres cepas, y Extra.

PEDID ESPECIALMENTE

Cognac de «Pedro Domecq»

en todos los cafés, casinos, circulos, fondas, hoteles y restaurants, exigiendo las etiquetas UNA, DOS, TRES CEPAS, EXTRA y FUNDADOR, con su escudo de armas.



PAPEL

para envolver género. Lo h y para vender en est Imprenta.

Emigración gratuita

Al estado de San Pablo (Brasil) para familias agricultoras solamente. Embarque en el puerto de Barcelona los dias 11 y 27 de cada mes. Para informes, Agencia internacional, Rambla de Santa Mónica, 12, BARCELONA.

UREÑA

Motores eléctricos.—Ventiladndores.—Mo deicics automóviles.—Máquinas de escribir, *La Dactyle*.—Arcos voltaicos y lámparas incandecentes.—Portalámparas, interruptores, flexible y toda clase de material eléctrico.

Fonógrafos

sistema Edisson, franceses, alemanes, ingleses.—Cilindros en blanco baratísimos.—Idem impresionados por artistas notables—Operas, zarzuelas, jotas, flamenco y todo lo que se pida en canto, piano, orquesta, bandas, etc.

VENTA DE MATERIAL ELÉCTRICO
UREÑA
Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID
Teléfono, 90.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 23 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y á Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santandor el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

«Servicio del Mediterràneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Puerto-Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marín, Vigo, Oporto Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta, Arenas (Chile), Coronel y Valpaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa cidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

Administración Principal de Correos de Gerona

Horas de salidas y entradas de los correos en esta Principal

Salidas		Entradas	
Para Madrid y Barna.	6'30 y 14'25	D. Madrid y Barcelona.	9 y 17'35
Id. Francia.	8'30 y 17	» Francia.	7 y 14'50
Puigcerdá, Ripoll, Olot.	11	Puigcerdá Ripoll, Olot.	5
Id. S. F. de Guixols.	8'30 y 17	S. Feliu de Guixols.	7 y 14'50
Las Planas Olot, S. Juan.	8'30	Las Planas, Olot, S. Juan.	14'14

ANUNCIOS MORTUORIOS

Se reciben en la Imprenta de este diario hasta las 8 de la noche.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital	4'50 ptas.	trimestre
Fuera de la Capital	5 »	»
Extrangero	15 »	semestre
Idem un año	30 »	

Todo pago se entiende por adelantado.
Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.